

Värden i rapporten visar antalet nyregistrerade husvagnar hos Transportstyrelsen och är framtagna av Bilvision

## Husbilsregistreringar per fabrikat sep 2026

| Fabrikat Husbil   | sep<br>2026 | sep<br>2025 | Ack<br>2026 | Ack<br>2025 | Andel<br>2026 | Andel<br>2025 | Förändr<br>sep | Förändr<br>Ack |
|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|----------------|----------------|
| Adria             | 22          | 29          | 508         | 370         | 9,9%          | 10,5%         | -24,1%         | 37,3%          |
| Pilote            | 17          | 23          | 479         | 278         | 9,3%          | 7,9%          | -26,1%         | 72,3%          |
| Bürstner          | 24          | 19          | 445         | 142         | 8,6%          | 4,0%          | 26,3%          | 213,4%         |
| Sunlight          | 17          | 12          | 321         | 220         | 6,2%          | 6,3%          | 41,7%          | 45,9%          |
| Kabe              | 26          | 21          | 317         | 276         | 6,2%          | 7,8%          | 23,8%          | 14,9%          |
| Sun Living        | 11          | 11          | 246         | 180         | 4,8%          | 5,1%          | 0,0%           | 36,7%          |
| Knaus             | 21          | 26          | 240         | 268         | 4,7%          | 7,6%          | -19,2%         | -10,4%         |
| Hobby             | 23          | 5           | 233         | 174         | 4,5%          | 4,9%          | 360,0%         | 33,9%          |
| Challenger        | 10          | 12          | 222         | 152         | 4,3%          | 4,3%          | -16,7%         | 46,1%          |
| Dethleffs         | 16          | 14          | 211         | 87          | 4,1%          | 2,5%          | 14,3%          | 142,5%         |
| Carado            | 4           | 7           | 167         | 80          | 3,2%          | 2,3%          | -42,9%         | 108,8%         |
| Hymer             | 9           | 6           | 164         | 116         | 3,2%          | 3,3%          | 50,0%          | 41,4%          |
| Weinsberg         | 6           | 12          | 136         | 132         | 2,6%          | 3,8%          | -50,0%         | 3,0%           |
| Malibu            | 6           | 10          | 133         | 83          | 2,6%          | 2,4%          | -40,0%         | 60,2%          |
| CI                | 7           | 6           | 86          | 84          | 1,7%          | 2,4%          | 16,7%          | 2,4%           |
| McLouis           | 5           | 6           | 79          | 50          | 1,5%          | 1,4%          | -16,7%         | 58,0%          |
| Affinity          | 3           | 2           | 61          | 35          | 1,2%          | 1,0%          | 50,0%          | 74,3%          |
| Roller Team       | 5           | 6           | 60          | 56          | 1,2%          | 1,6%          | -16,7%         | 7,1%           |
| Karmann-Mobil     | 1           | 2           | 56          | 32          | 1,1%          | 0,9%          | -50,0%         | 75,0%          |
| Carthago          | 1           | 3           | 50          | 58          | 1,0%          | 1,6%          | -66,7%         | -13,8%         |
| Frankia           | 5           | 1           | 46          | 16          | 0,9%          | 0,5%          | 400,0%         | 187,5%         |
| Eura Mobil        | 2           | 3           | 39          | 30          | 0,8%          | 0,9%          | -33,3%         | 30,0%          |
| Etrusco           | 3           |             | 35          | 15          | 0,7%          | 0,4%          | -              | 133,3%         |
| Morelo            | 3           | 2           | 27          | 17          | 0,5%          | 0,5%          | 50,0%          | 58,8%          |
| Rapido            | 3           |             | 25          | 9           | 0,5%          | 0,3%          | -              | 177,8%         |
| LMC               | 1           | 2           | 22          | 8           | 0,4%          | 0,2%          | -50,0%         | 175,0%         |
| Niesmann+Bischoff | 2           | 3           | 17          | 19          | 0,3%          | 0,5%          | -33,3%         | -10,5%         |
| Laika             | 2           | 1           | 16          | 7           | 0,3%          | 0,2%          | 100,0%         | 128,6%         |
| Le Voyageur       |             |             | 9           | 5           | 0,2%          | 0,1%          | -              | 80,0%          |
| Chausson          |             | 3           | 6           | 10          | 0,1%          | 0,3%          | -              | -40,0%         |
| Westfalia         | 1           | 1           | 5           | 1           | 0,1%          | 0,0%          | 0,0%           | 400,0%         |
| Concorde          |             |             | 4           | 4           | 0,1%          | 0,1%          | -              | 0,0%           |
| Itineo            | 1           |             | 3           | 5           | 0,1%          | 0,1%          | -              | -40,0%         |
| Övriga            | 61          | 53          | 684         | 497         | 13,3%         | 14,1%         | 15,1%          | 37,6%          |
|                   | 318         | 301         | 5152        | 3516        | 100,0%        | 100,0%        | 5,6%           | 46,5%          |